

Anteckningar från lokala utvecklingsgruppens möte 100810

Kvällens träff har bara rubricerad punkt på dagordningen.

Tung trafik genom Barnarp

Bakgrundsbeskrivning

Elin Lagerqvist redogör för hur Jönköping ingår i regionen Jönköpings län som en part tillsammans med övriga 13 kommuner i länet. Regionen prioriterar bland behoven gentemot den pott som tilldelas från staten. 1,2 miljarder kommer till länet under nuvarande 10-årsperiod (100 miljoner per år).

Regionstyrelsen, vilken även Elin är med i, gör en regional transportplan för tio år vart femte år. Väg 842 har varit med länge som Södra förbifarten men fick i våras stryka på foten för andra objekt i länet trots att planen från 2004 beskrivit att vägen skulle dras om 2012. Regionstyrelsen sökte mer medel från Trafikverket men fick ej mer resurser.

Jönköpings läge i norden och Baltikum gör att stora affärskedjor gärna väljer Jönköping för omlastning och lagring. Önskemålet från kommunens näringslivskontor är att även någon form av monteringsindustri skulle kunna etablera sig.

Torsvik expanderar. I dag är det 100 företag med 3.500 anställda. Det planeras för en stor kombiterminal, Logpoint South Sweden, med transporter både på järnväg och med lastbil. En liten terminal är det i dagsläget och förhoppningsvis utvecklas denna då ett stickspår byggs vid Månsarp som gör att godstågen kan komma från Göteborg via Värnamo. Andra terminaler i regionen ligger i Nässjö, Skillingaryd och på Ljungarum. Torsviks industriområde byggs ut tillsammans med Vaggeryds kommun.

Kommunen arbetar för att Kombiterminalen ska bli av och att det i sin tur ska öka godstrafiken på järnväg och minska transporterna på vägarna. Samtidigt ökar arbetstillfällena och Barnarp kan vara ett bra alternativ till bostadsort för de som arbetar på Torsvik.

Tidsplan är svårt att sätta. Det är långa och sega processer som kan ta många år och ibland är det prestigefrågor det handlar om mellan stat och kommun. Kommunens inställning är att man inte ska investera i projekt som den statliga skatten ska täcka.

Frågor och synpunkter från gruppen

Det är många och till ytan stora lokaler som byggs. Behövs alla?

Ekonomiskt stöd har getts från kommunen till fönsterbyte i vissa fastigheter.

En vanlig arbetsdag kan det vara 12 lastbilar på 10 minuter som passerar på Thorsviksvägen i Barnarp. Det är 8 meter från villorna på Källåkersvägen.

Har inte kommunen varit väl positiv till etableringarna? Det är bra mycket mer än vad vägarna håller för.

Hur ska kommunen lösa detta nu? Man måste ta konsekvenserna av besluten.

Kan man skylta med förbud mot tung trafik? Svårt med efterlevnad. Vad kan polisen göra?

Kan man ta bort vägvisningsskyltarna till väg 40 m.fl.?

Man har mätt trafikmängd och man har mätt buller. Men gör man nåt?

Vi kan inte tycka att kommunen skött detta bra!

Cykelväg på Thorsviksvägen skulle kunna innebära en avsmalning av vägen vilket skulle göra den mindre attraktiv för tunga fordon.

Kommundelsrådet upplever sig inte ha fått möjlighet att yttra sig.

Att fördubbla verksamheten på Torsvik går inte om man inte gör något åt vägarna.

Kan inte flera parter vara med och betala?

Hur agerar Tenhultsborna i frågan?

Möjligheter

Kommunens Utvecklings- och trafikchef har fått besked genom kommunalrådet Ann-Marie Nilsson om att Trafikverket under hösten ska bjuda in till en idéstudie angående problematiken 661, 842, 846. Här borde Lokal utvecklingsgruppen och Kommunalsrådet kunna komma till tals.

Trafikverket har pottar för bärighet och marknadsanpassning som skulle kunna vara aktuella.

Samverkan mellan flera parter.

Skriv till kommunstyrelsen och klaga!

Väghållare

Väg 846, gamla riksettan genom Barnarp ner mot Hyltena (Lovsjövägen) staten väghållare.

Överlämnas troligen till kommunen...

Väg 661 mellan Barnarp och Taberg, kommunen väghållare

Väg 842 mellan Barnarp och Tenhult, staten väghållare